Stricker Neu- / Gebrauchtfahrzeuge - Inh. Chr. Stricker
Hütemersch 7-9 - 33442 Herzebrock-Clarholz - Tel.: 0170 / 3154155



Ihr Ansprechpartner

Herr Christian Stricker
E-Mail: vertrieb@stricker-gebrauchtfahrzeuge.de
Telefon: 05204 8005115

Suzuki Swace 1.8 Hybrid CVT Comfort+

AM63-956 **Angebotsnr.:**















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
29.07.2025	3.500	Diverse	103 kW / 140 PS	Hybrid

PREIS
32.290 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **289 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.458 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.832 Euro, Gesamtbetrag: 37.707 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.458 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.832 Euro, Zielrate: 16.145 Euro, Gesamtbetrag: 39.625 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent

Multimedia
- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen fÃ¼r Smartphones
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth

Komfort
- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Fernlichtassistent
- Elektrische Heckklappe
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Automatik
- Keyless Entry

Interieur
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung

Exterieur
- Allwetterreifen
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Scheinwerfer
- Leichtmetallfelgen

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

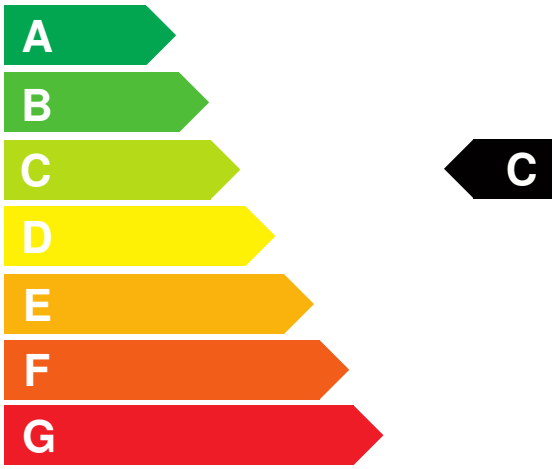
© 2004-2026 Stricker Neu- / Gebrauchtfahrzeuge - Inh. Chr. Stricker - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Suzuki
Handelsbezeichnung: Suzuki Swace
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	4,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	102 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,5 l/100 km
• **Innenstadt**	4,0 l/100 km
• **Stadtrand**	3,6 l/100 km
• **Landstraße**	4,0 l/100 km
• **Autobahn**	5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.177,20 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.180,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**918,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.366,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**50 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 16.11.2026