Stricker Neu- / Gebrauchtfahrzeuge - Inh. Chr. Stricker
Hütemersch 7-9 - 33442 Herzebrock-Clarholz - Tel.: 0170 / 3154155



Ihr Ansprechpartner

Herr Christian Stricker
E-Mail: vertrieb@stricker-gebrauchtfahrzeuge.de
Telefon: 05204 8005115

Ford Transit Custom 320 L2 Kombi Trend 9-Sitzer ...

AW16-C89850 **Angebotsnr.:**

















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
06.09.2024	29.650	Blau	100 kW / 136 PS	Diesel

PREIS
31.590 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 20 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **282 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.318 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.272 Euro, Gesamtbetrag: 36.890 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.318 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.272 Euro, Zielrate: 15.795 Euro, Gesamtbetrag: 38.766 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent

Multimedia
- Soundsystem
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort
- Beheizbare Frontscheibe
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur
- Klimaautomatik
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne

Exterieur
- Allwetterreifen
- Stahlfelgen
- Tagfahrlicht
- Schiebetür rechts
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)

Umwelt
- Partikelfilter

Weiteres
- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Ex-EU Mietfahrzeug incl. Ford Protect 3 Jahre / max. 100.000 KM ! 9-Sitzer
- Klimaautomatik
- Audiosystem SYNC4
- Falschfahrer-Warnfunktion
- Pre Collision Assist
- Fahrspur-Assistent
- Müdigkeitswarner

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Stricker Neu- / Gebrauchtfahrzeuge - Inh. Chr. Stricker - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

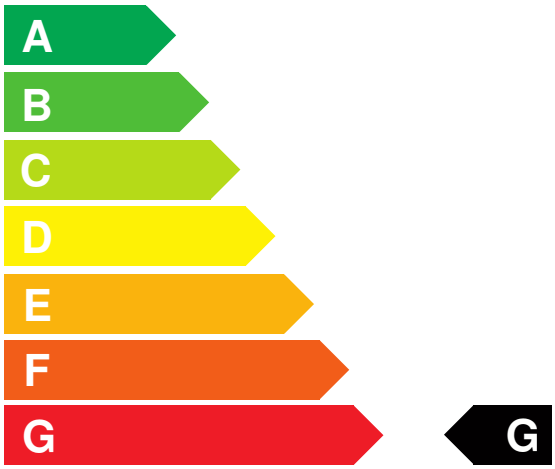
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,4 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	195 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,4 l/100 km
• **Innenstadt**	9,7 l/100 km
• **Stadtrand**	7,0 l/100 km
• **Landstraße**	6,3 l/100 km
• **Autobahn**	7,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.787,10 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.168,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.755,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.435,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**450 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0VXXTA7VRC89850 erstellt am: 21.11.2026